

# **Wissenschaftliche\*r Mitarbeiter\*in im Forschungsbereich Mobilität**

**Stellenanbieter:** Deutsches Institut für Urbanistik (Difu)

Das Deutsche Institut für Urbanistik (Difu) ist die gemeinnützige Forschungs-, Fortbildungs-, Beratungs- und Informationseinrichtung der deutschen Städte. Es bearbeitet interdisziplinär und praxisnah Aufgaben und Problemstellungen, die Kommunen heute und in Zukunft zu bewältigen haben. Der Forschungsbereich Mobilität sucht am Arbeitsort Berlin ab 01.02.2026 bzw. zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine:n

## **wissenschaftliche:n Mitarbeiter:in**

mit 75-100 % der regelmäßigen wöchentlichen Arbeitszeit, zunächst befristet bis 31.01.2027 und der Absicht zur Verlängerung, bei entsprechender Projektlage.

## **Aufgaben**

- Mitarbeit in Forschungsprojekten des Fachbereichs zu nachhaltiger Mobilität in Stadt und Land, insbesondere zu den Themen nachhaltige/integrierte Mobilitätsplanung, Wirtschaftsverkehr/Logistik, Mobilität und Wohnen und/oder auch zu Rechtsfragen im Verkehr,
- eigenständige Recherchen, Literaturanalysen, Verfassen wissenschaftlicher Texte und Veröffentlichungen,
- Unterstützung der Teamleitung, Mitarbeit bei Akquisen von Projekten und Mitarbeit im Forschungsbereich, bspw. Konzeption, Organisation und Durchführung von Projekttreffen,
- eigenständige Durchführung von qualitativen Interviews, Organisation und Durchführung von Fokusgruppengesprächen, Fachworkshops inkl. Moderation, Protokollierung und Ergebnissicherung,
- Mitarbeit bei der Durchführung und Auswertung einer bundesweiten quantitativen Erhebung,
- fachliche Konzeption, Vorbereitung und Umsetzung von Fortbildungsformaten (online/Präsenz) zu Mobilität in Stadt und Land.

## **Anforderungen**

- Wissenschaftlicher Hochschulabschluss (Diplom, Master) in einschlägigen Fachrichtungen, idealerweise in Verkehrswissenschaften oder mit verkehrlichen Schwerpunkten in anderen Studiengängen, z. B. der Stadt- und Regionalplanung, Rechtswissenschaften, Geowissenschaften, Politikwissenschaften, Psychologie oder vergleichbar,
- hohes Interesse an Fragestellungen und idealerweise Erfahrungen im Bereich nachhaltiger Mobilität, insbesondere zu den Themen nachhaltige Mobilitätsplanung



(SUMP), Wirtschaftsverkehr und Logistik/Radlogistik und/oder Rechtsfragen des Verkehrs,

- Methodenkenntnisse, z. B. in quantitativer Sozialforschung; GIS-Kenntnisse,
- Fähigkeit, konzeptionell, wissenschaftlich und eigenverantwortlich zu arbeiten und sich schnell in neue Aufgabenbereiche einzuarbeiten,
- Sorgfalt, ein hohes Maß an Organisations- und Teamfähigkeit, ein hohes Maß an Eigeninitiative,
- Visualisierungs-, Kommunikations- und Moderationskompetenz sowie souveränes Auftreten gegenüber Forschungs- und Praxispartnern und Forschungsförderern,
- idealerweise Kenntnisse über kommunale Verwaltungs- und Planungsabläufe sowie über politische Abläufe,
- sehr gute MS-Office-Kenntnisse sowie sehr gute Deutsch- und gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift,
- Übernahme von regelmäßigen Dienstreisen.

## Benefits

- Eine Arbeit mit Sinn: Die Mitarbeit in einem interdisziplinär zusammengesetzten Institut mit großer gesellschaftlicher Bedeutung, hoher Anerkennung und zukunftsweisenden Themengebieten,
- Bezahlung nach TVöD Bund sowie betriebliche Altersversorgung,
- tarifliche Jahressonderzahlung sowie ein jährliches Leistungsentgelt,
- Arbeitszeit von 39 Stunden/Woche bei Vollzeitbeschäftigung,
- bedarfsgerechte Arbeitszeitmodelle, flexible Arbeitszeitgestaltung mit Gleitzeitregelung und mobiles Arbeiten (bis zu zwei Tage pro Woche) als Bestandteil unserer Arbeitskultur,
- 30 Tage Urlaub pro Jahr und arbeitsfreie Tage am 24.12. und 31.12. eines Jahres,
- Angebote unseres betrieblichen Gesundheitsmanagements,
- ein zentral gelegener, gut erreichbarer Arbeitsplatz in Berlins Mitte,
- kollegiales Miteinander, flache Hierarchien sowie Fort- und Weiterbildungsmöglichkeiten.

Die Vergütung erfolgt nach den Regelungen des TVöD bis Entgeltgruppe **13 TVöD** (<http://oeffentlicher-dienst.info/tvoed/bund/>).

## Bewerbungsprozess

Das Difu bekennt sich ausdrücklich zu Offenheit, Vielfalt und respektvollem Umgang miteinander – in der Gesellschaft wie auch am Institut.

Wir begrüßen daher alle Bewerbungen – unabhängig von Geschlecht, Alter, Behinderung, sexueller Identität, Nationalität oder Herkunft.

Wir freuen uns über Ihre **Bewerbung bis 11.01.2026** über unser Bewerbungsformular (siehe Button "jetzt bewerben").

Fragen zum Stellenprofil beantwortet Ihnen gerne Anne Klein-Hitpaß (Bereichsleiterin) unter der Telefonnummer: 030/ 39001-260 oder Ludwig Meißner (Personal) unter der Telefonnummer: 030/39001-267.

- **Anstellungsart:** Befristetes Arbeitsverhältnis
- **Arbeitszeit:** Flexibel

**Einsatzort:** 10969 Berlin / hybrid, Deutschland

**Stellenanbieter:** Deutsches Institut für Urbanistik (Difu)  
Zimmerstraße 13  
10969 Berlin, Deutschland

**Ansprechpartner:** Personalreferent, Ludwig Meißner  
**Telefon:** 0303 900 126 7

**Online-Bewerbung:**

[https://8100131866.karriereportal.cloud/job/040-Wissenschaftliche%3Ar-Mitarbeiter%3Ain-%28m\\_w\\_d%29-im-Forschungsbereich-Mobilit%C3%A4t](https://8100131866.karriereportal.cloud/job/040-Wissenschaftliche%3Ar-Mitarbeiter%3Ain-%28m_w_d%29-im-Forschungsbereich-Mobilit%C3%A4t)

**Ursprünglich veröffentlicht:** 19.12.2025

**greenjobs.de-Adresse dieses Stellenangebots:** <https://www.greenjobs.de/a100149829>