

## Schiffsmechaniker/-in / Deckskraft (m/w/d)

**Stellenanbieter:** Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (NLWKN)

In der **Betriebsstelle Brake Oldenburg** des **Niedersächsischen Landesbetriebes für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (NLWKN)** ist im Geschäftsbereich „Betrieb und Unterhaltung“ im **Aufgabenbereich „Sperrwerke, Schiffsbetrieb, Schadstoffunfallbekämpfung“** zum nächstmöglichen Zeitpunkt ein Arbeitsplatz

### als Schiffsmechaniker / Deckskraft (m/w/d)

an Bord eines **Mehrzweckschiffes (Heimathafen Wilhelmshaven)** auf unbestimmte Zeit in Vollzeit zu besetzen. Es handelt sich um einen noch im Bau befindlichen Schiffsneubau (Fertigstellung geplant Anfang 2026).

Bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen erfolgt die Eingruppierung in die Entgeltgruppe 5 TV-L.

### Die Hauptaufgaben des Mehrzweckschiffs sind:

- wissenschaftliche Mess- und Analysefahrten,
- Seevermessungsfahrten und
- Schadstoffunfallbekämpfung (Übung und Einsatz).

Einsatzgebiete sind vorrangig das niedersächsische Küstengewässer und die unteren Abschnitte von Ems, Weser und Elbe. Der Heimathafen ist Wilhelmshaven.

Die Stelle ist Teil eines neu einzustellenden sechsköpfigen Teams im Rahmen der Bereederung für das Mehrzweckschiff.

### Allgemeine Aufgabenbeschreibung

Der NLWKN ist eine nachgeordnete Behörde des Niedersächsischen Ministeriums für Umwelt, Energie und Klimaschutz, der sich den vielfältigen Aufgaben der Wasserwirtschaft, des Küsten- und Naturschutzes widmet. Rund 1.500 Beschäftigte setzen sich engagiert für diese Aufgaben ein. Mit der Direktion in Norden (Ostfriesland) und den 11 Betriebsstellen ist der NLWKN an insgesamt 14 Standorten in der Fläche Niedersachsens vertreten.

Innerhalb des Dienstbezirkes der Betriebsstelle Brake-Oldenburg ist der Geschäftsbereich 1 des NLWKN zuständig für Betrieb und Unterhaltung von zwei Sperrwerken, zwei Wasserkraftwerken, diversen Anlagen des Küsten- und Hochwasserschutzes, für die Hunte im Bereich Oldenburg bis Wardenburg, zwei Schiffen zur Schadstoffunfallbekämpfung im Auftrag der Bund-Länder-Partnergemeinschaft und für die Abwehr von Gefahren durch

wassergefährdende Stoffe für den Bereich der Küstengewässer und der Weser bis nach Bremen.

## Wir bieten

- eine sehr interessante, abwechslungsreiche und eigenverantwortliche Position mit hochwertiger und moderner technischer Ausstattung,
- eine durchschnittlich regelmäßige wöchentliche Arbeitszeit von 38,5 Stunden,
- 30 Tage Erholungsurlaub pro Kalenderjahr,
- eine Sonderzahlung zum Jahresende sowie eine betriebliche Altersversorgung (VBL), sowie
- zielgerichtete Fortbildungsangebote.

## Aufgaben auf dem Arbeitsplatz

- Erledigung der deckstypischen Arbeiten und zusätzlich u. a. Wachen, Kontrollen, Rudergänger,
- Durchführung bzw. Unterstützung von Reparatur-, Wartungs- und Unterhaltungsarbeiten an Bord,
- Bedienung der technischen Anlagen an Bord im Rahmen der eigenen Befähigungen,
- Unterstützung bei wissenschaftlichen Arbeiten an Bord,
- Einsätze und Übungen in der Schadstoffunfallbekämpfung an Bord der betriebsstelleneigenen Ölbekämpfungsschiffe (i.d.R. im Zuständigkeitsbereich der Betriebsstelle Brake-Oldenburg, in Einzelfällen auch darüber hinaus im gesamten Geltungsbereich der nationalen Fahrt),
- im Bedarfsfall Einsatz oder Vertretungen an Bord der zum Landesbetrieb gehörenden Schiffe im Rahmen der vorhandenen Befähigungen, Patente und Zeugnisse,
- Einsätze grundsätzlich im Tagesdienst, sowie ca. 5-mal pro Jahr durchgehende 24-stündige Schichteinsätze in Wissenschaft und Seevermessung (ca. 5 Tage je Einsatz) ohne Rückkehr zum Heimathafen,
- Teilnahme an techn. Weiterbildung nach Erfordernis,
- Wahrnehmung von Aufsichtsarbeiten während der Rest-Bauphase des Schiffsneubaues in Tangermünde (zzt. noch temporär; in der Schlussbauphase ab Ende 3. Quartal 2025 durchgehend unter der Woche).

## Anforderungsprofil der/des Bewerberin/-s

- eine abgeschlossene Ausbildung zum Schiffsmechaniker (Schiffsmechanikerbrief) oder vergleichbare Qualifikationen,
- ein gültiges Seediensttauglichkeitzeugnis für Decks- und Maschinendienst,
- eine hohe Belastbarkeit (u. a. Arbeiten im Tide-Wechseldienst) und Flexibilität (u.a. Vertretung auf den übrigen Seeschiffen des NLWKN),
- gültige Befähigungsnachweise: „Sicherheitsgrundlehrgang“, „Rettungs- und Bereitschaftsboot“ und „Erste Hilfe“,
- einen Führerschein der Klasse B,

- Beherrschung der deutschen Sprache (Sprachzertifikat mindestens Niveau C1 für Nichtmuttersprachler),
- die Bereitschaft, einsatzbezogen an Bord zu übernachten (auch mehrtägig; insbesondere bei Einsätzen in der Schadstoffunfallbekämpfung im Bereich Nord- und Ostsee und bei Einsätzen für Wissenschaft und Vermessung).

**Vorteilhaft wären zudem:**

- Befähigungsnachweis: „Fortschrittliche Brandbekämpfung“,
- Erfahrungen im Betrieb von Kränen (Kranführerschein).

Der Arbeitsplatz ist nicht teilzeitgeeignet.

Wir schätzen Vielfalt und begrüßen alle Bewerbungen – unabhängig von Geschlecht, Nationalität, ethnischer oder sozialer Herkunft, Religion, Behinderung, Alter und sexueller Orientierung.

Der NLWKN strebt in allen Bereichen und Positionen an, Unterrepräsentanzen im Sinne des Niedersächsischen Gleichberechtigungsgesetzes (NGG) abzubauen. Zum Abbau einer Unterrepräsentanz im Sinne des Niedersächsischen Gleichberechtigungsgesetzes werden Bewerbungen von Frauen besonders begrüßt.

Schwerbehinderte Bewerberinnen und Bewerber werden bei gleicher Eignung, Befähigung und Qualifikation bevorzugt berücksichtigt. Uneingeschränkte Befähigkeit und Bereitschaft zu ganztägigen Außendiensttätigkeiten, verbunden mit Arbeiten bei Seegang und dem Heben und Tragen schwerer Lasten, werden vorausgesetzt. Zur Wahrung Ihrer Interessen werden Sie gebeten, bereits im Bewerbungsschreiben auf eine evtl. Schwerbehinderung oder Gleichstellung hinzuweisen.

Der NLWKN ist im Rahmen des audit berufundfamilie zertifiziert. Näheres hierzu finden Sie auch im Internet auf unserer Homepage.

Bewerberinnen und Bewerber, die bereits im öffentlichen Dienst beschäftigt sind, fügen bitte eine Einverständniserklärung zur Einsichtnahme in die Personalakte unter Angabe der Ansprechperson in der jeweiligen Personaldienststelle bei. Zusätzlich geben Sie bereits in der Bewerbung Ihre aktuelle Entgeltgruppe an.

Für ergänzende fachliche Auskünfte steht Ihnen Herr Heine (Tel.: 04401/926 258) oder Herr Rietdorf (Tel.: 04401/926 130) zur Verfügung.  
Weitere Fragen zur Stellenbesetzung können Sie an Frau Mertin (Tel.: 04401/926 228) richten.

**Ihre Bewerbung wird vorzugsweise online entgegengenommen.**

Auf Grund der Datenschutz-Grundverordnung (DS-GVO) sind Sie über die Verarbeitung der von Ihnen im Bewerbungsverfahren bereitgestellten personenbezogenen Daten zu unterrichten.

Hierzu wird auf den Direktdownload  
verwiesen: <http://www.nlwkn.niedersachsen.de/download/136932>

Bitte bewerben Sie sich **bis zum 01.02.2026** unter

[JETZT BEWERBEN](#)

oder auf schriftlichem Wege (bitte ohne Bewerbungsmappe) an:

**Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz  
(NLWKN)**

**Betriebsstelle Brake-Oldenburg**

**Heinestraße 1  
26919 Brake**

**Bewerbungsschluss:** 01.02.2026

**Einsatzort:** 26382 Wilhelmshaven, Deutschland

**Stellenanbieter:** Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und  
Naturschutz (NLWKN)

Betriebsstelle Brake-Oldenburg - Aufgabenbereich „Sperrwerke, Schiffsbetrieb,  
Schadstoffunfallbekämpfung“

Heinestraße 1  
26919 Brake, Deutschland

**WWW:**

<https://www.nlwkn.niedersachsen.de/brake-oldenburg/betriebsstelle-brake-oldenburg-43967.html>

**Ansprechpartner:** Herr Heine, Herr Rietdorf; zum Verfahren: Frau Mertin

**Telefon:** 04401 926-258, -130; -228

**E-Mail:**

**Online-Bewerbung:** <https://karriere-b-obm.niedersachsen.de/home/index?stelleId=113923>

**Sonstiges:** 113923

**Ursprünglich veröffentlicht:** 19.12.2025

**greenjobs.de-Adresse dieses Stellenangebots:** <https://www.greenjobs.de/a100149836>