

Maschinist (m/w/d) an Bord eines Mehrzweckschiffes

Stellenanbieter: Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (NLWKN)

In der **Betriebsstelle Brake Oldenburg** des **Niedersächsischen Landesbetriebes für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (NLWKN)** ist im Geschäftsbereich „Betrieb und Unterhaltung“ im **Aufgabenbereich „Sperrwerke, Schiffsbetrieb, Schadstoffunfallbekämpfung“** zum nächstmöglichen Zeitpunkt ein Arbeitsplatz als

Maschinist (m/w/d)

(min. Maschinenpatent bis 750 kW)

an Bord eines Mehrzweckschiffes (Heimathafen Wilhelmshaven)

auf unbestimmte Zeit in Vollzeit zu besetzen.

Es handelt sich um einen noch im Bau befindlichen Schiffsneubau (Fertigstellung geplant Mai 2026).

Bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen erfolgt die Eingruppierung in Entgeltgruppe 7 TV-L.

Die Hauptaufgaben des Mehrzweckschiffs sind:

- wissenschaftliche Mess- und Analysefahrten,
- Seevermessungsfahrten und
- Schadstoffunfallbekämpfung (Übung und Einsatz).

Einsatzgebiete sind vorrangig das niedersächsische Küstengewässer und die unteren Abschnitte von Ems, Weser und Elbe. Der Heimathafen ist Wilhelmshaven.

Die Stelle ist Teil eines neu einzustellenden sechsköpfigen Teams im Rahmen der Bereederung für das Mehrzweckschiff.

Allgemeine Aufgabenbeschreibung

Der NLWKN ist eine nachgeordnete Behörde des Niedersächsischen Ministeriums für Umwelt, Energie und Klimaschutz, der sich den vielfältigen Aufgaben der Wasserwirtschaft, des Küsten- und Naturschutzes widmet. Rund 1.500 Beschäftigte setzen sich engagiert für diese Aufgaben ein. Mit der Direktion in Norden (Ostfriesland) und den 11 Betriebsstellen ist der NLWKN an insgesamt 14 Standorten in der Fläche Niedersachsens vertreten.

Innerhalb des Dienstbezirkes der Betriebsstelle Brake-Oldenburg ist der Geschäftsbereich 1 des NLWKN zuständig für Betrieb und Unterhaltung von zwei Sperrwerken, zwei Wasserkraftwerken, diversen Anlagen des Küsten- und Hochwasserschutzes, für die Hunte im Bereich Oldenburg bis Wardenburg, zwei Schiffen zur Schadstoffunfallbekämpfung im Auftrag der Bund-Länder-Partnergemeinschaft und für die Abwehr von Gefahren durch wassergefährdende Stoffe für den Bereich der Küstengewässer und der Weser bis nach Bremen.

Wir bieten:

- eine durchschnittlich regelmäßige wöchentliche Arbeitszeit von 38,5 Stunden,
- 30 Tage Erholungsurlaub pro Kalenderjahr,
- eine Sonderzahlung zum Jahresende sowie eine betriebliche Altersversorgung (VBL),
- zielgerichtete Fortbildungsangebote,
- eine sehr interessante, abwechslungsreiche und eigenverantwortliche Position mit hochwertiger und moderner technischer Ausstattung sowie
- die Möglichkeit unter der Woche an Bord zu übernachten.

Aufgaben auf dem Arbeitsplatz

- Verantwortung über und selbstständiges Bedienen, Führen und Überwachen der gesamten technischen Anlagen und Antriebsanlagen an Bord,
- Durchführen von Reparatur, Wartungs- und Unterhaltungsarbeiten an Bord,
- Unterstützung der Schiffsführung bei der Erstellung von Werft- und Reparaturlisten,
- zusätzliche Decksdiensttätigkeiten, Festmacher- und Leinenarbeit,
- Unterstützung bei wissenschaftlichen Arbeiten an Bord,
- Weiterbildung in der Technik und Anwendung der an Bord verwendeten/vorgesehenen Ausrüstung, dazu zählen auch Arbeiten mit dem Kran und A-Frame (z. B. auch zum Ausbringen von wissenschaftlichen Gerätschaften und in der Schadstoffunfallbekämpfung)
- Sicherheitsbeauftragter, befähigte Person zum Prüfen von Anschlagmitteln und weitere Beauftragungen im Bereich Arbeitsschutz,
- im Bedarfsfall Einsatz oder Vertretungen an Bord der zum Landesbetrieb gehörenden Schiffe im Rahmen der vorhandenen Befähigungen, Patente und Zeugnisse,
- Einsätze und Übungen in der Schadstoffunfallbekämpfung an Bord der betriebsstelleneigenen Ölbekämpfungsschiffe i.d.R. im Zuständigkeitsbereich der Betriebsstelle, im Einzelfällen auch darüber hinaus im gesamten Geltungsbereich der nationalen Fahrt,
- Einsätze grundsätzlich im Tagesdienst mit Rückkehr zum Heimathafen, sowie ca. 5-mal pro Jahr durchgehende 24-stündige Schichteinsätze in Wissenschaft und Seevermessung (ca. 5 Tage je Einsatz) ohne Rückkehr zum Heimathafen,

Anforderungsprofil der/des Bewerberin/-s

- Maschinenpatent zum selbstständigen Führen von Antriebsanlagen bis 750 kW,

- gültiges Seediensttauglichkeitszeugnis für Decks- und Maschinendienst,
- Befähigungsnachweise „Sicherheitsgrundlehrgang“, „Leitung von Brandbekämpfungsmaßnahmen“, „Rettungs- und Bereitschaftsboot“ und „Erste Hilfe“,
- Nachweis Wachbefähigung Brücke,
- Kranführerschein,
- Führerschein Klasse B,
- Beherrschung der deutschen Sprache (Sprachzertifikat mindestens Niveau C1 für Nichtmuttersprachler),
- hohe Belastbarkeit (u. a. Arbeiten im Tide-Wechseldienst) und Flexibilität (u.a. Vertretung auf den übrigen Seeschiffen des NLWKN),
- die Bereitschaft, einsatzbezogen an Bord zu übernachten (auch mehrtägig, insbesondere in der Schadstoffunfallbekämpfung auch im Gesamtbereich von Nord- und Ostsee und bei Einsätzen für Wissenschaft und Vermessung).

Der Arbeitsplatz ist nicht teilzeitgeeignet.

Wir schätzen Vielfalt und begrüßen alle Bewerbungen – unabhängig von Geschlecht, Nationalität, ethnischer oder sozialer Herkunft, Religion, Behinderung, Alter und sexueller Orientierung.

Der NLWKN strebt in allen Bereichen und Positionen an, Unterrepräsentanzen im Sinne des Niedersächsischen Gleichberechtigungsgesetzes (NGG) abzubauen. Zum Abbau einer Unterrepräsentanz im Sinne des Niedersächsischen Gleichberechtigungsgesetzes werden Bewerbungen von Frauen besonders begrüßt.

Schwerbehinderte Bewerberinnen und Bewerber werden bei gleicher Eignung, Befähigung und Qualifikation bevorzugt berücksichtigt. Uneingeschränkte Befähigung und Bereitschaft zu ganzjährigen Außendiensttätigkeiten, verbunden mit Arbeiten bei Seegang und dem Heben und Tragen schwerer Lasten, werden vorausgesetzt. Zur Wahrung Ihrer Interessen werden Sie gebeten, bereits im Bewerbungsschreiben auf eine evtl. Schwerbehinderung oder Gleichstellung hinzuweisen.

Der NLWKN ist im Rahmen des audit berufundfamilie zertifiziert. Näheres hierzu finden Sie auch im Internet auf unserer Homepage.

Bewerberinnen und Bewerber, die bereits im öffentlichen Dienst beschäftigt sind, fügen bitte eine Einverständniserklärung zur Einsichtnahme in die Personalakte unter Angabe der Ansprechperson in der jeweiligen Personaldienststelle bei. Zusätzlich geben Sie bereits in der Bewerbung Ihre aktuelle Entgeltgruppe an.

Für ergänzende fachliche Auskünfte steht Ihnen Herr Heine (Tel.: 04401/926 258) oder Herr Rietdorf (Tel.: 04401/926 130) zur Verfügung.
Weitere Fragen zur Stellenbesetzung können Sie an Frau Mertin (Tel.: 04401/926 228) richten.

Ihre Bewerbung wird vorzugsweise online entgegengenommen.

Auf Grund der Datenschutz-Grundverordnung (DS-GVO) sind Sie über die Verarbeitung der von Ihnen im Bewerbungsverfahren bereitgestellten personenbezogenen Daten zu unterrichten. Hierzu wird auf den Direktdownload verwiesen: <http://www.nlwkn.niedersachsen.de/download/136932>

Bitte bewerben Sie sich **bis zum 12.04.2026** unter

[JETZT BEWERBEN](#)

oder auf schriftlichem Wege (bitte ohne Bewerbungsmappe) an:

Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (NLWKN)

Betriebsstelle Brake-Oldenburg

**Heinestraße 1
26919 Brake**

www.nlwkn.niedersachsen.de

Bewerbungsschluss: 12.04.2026

Einsatzort: 26382 Wilhelmshaven (Heimathafen), Deutschland

Stellenanbieter: Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (NLWKN)

Betriebsstelle Brake-Oldenburg - Aufgabenbereich „Sperrwerke, Schiffsbetrieb, Schadstoffunfallbekämpfung“

Heinstr. 1

26919 Brake, Deutschland

WWW:

<https://www.nlwkn.niedersachsen.de/brake-oldenburg/betriebsstelle-brake-oldenburg-43967.html>

Ansprechpartner: fachl.: Herr Heine, Herr Rietdorf; zum Verfahren: Frau Mertin

Telefon: 04401 926-258, -130; -228

E-Mail: bewerbung@nlwkn-dir.niedersachsen.de

Online-Bewerbung: https://karriere-obm.niedersachsen.de/obm/start.aspx?stelle_id=115284

Ursprünglich veröffentlicht: 13.03.2026

greenjobs.de-Adresse dieses Stellenangebots: <https://www.greenjobs.de/a100151560>