

# Senior Ingenieur:in Vermessung (Trassierung)

**Stellenanbieter:** DB Engineering & Consulting GmbH

- Königsberger Allee 28, 47058 Duisburg
- Startdatum: ab sofort
- Vollzeit (Unbefristet)
- Job-Ref.: 569521
- Umwelt / Naturschutz / Geodäsie
- Akademische:r Professional

**Besuche diese Stellenanzeige online über den QR-Code und bewirb dich!**

Zum nächstmöglichen Zeitpunkt suchen wir dich als

## Senior Ingenieur:in Vermessung mit Schwerpunkt Trassierung (w/m/d)

für die DB Engineering & Consulting GmbH am Standort Duisburg.

### Deine Aufgaben:

- In deiner Rolle bist du für die eigenverantwortliche Durchführung von Grundlagen-, Entwurfs- und Ingenieurvermessungen mit dem Schwerpunkt Eisenbahnvermessung im Vermessungsdienst verantwortlich
- Dazu gehört die Erstellung von Bestands- und Gleistrassen aus Vermessungsaufmaßen, einschließlich Soll- / Ist-Vergleiche
- Die Analyse bestehender Abläufe, die Identifikation von Optimierungspotenzialen sowie die Entwicklung und Implementierung neuer methodischer Ansätze fallen in dein Aufgabengebiet
- Du bist für die Gewährleistung der termin- / kosten- und qualitätsgerechten Bewertung und Auswertung der gewonnenen Daten verantwortlich
- Die Auftragsverantwortung einschließlich der Angebotserstellung und Akquise verbunden mit der wirtschaftlichen, terminlichen und qualitativen Verantwortung für die Projekte obliegt dir
- Außerdem machst du die Abstimmungen mit zuständigen Projektleiter:innen und gibst Daten / Informationen an Folgegewerke weiter

### Dein Profil:

- Basis deines Werdegangs ist ein erfolgreich abgeschlossenes Studium als Vermessungsingenieur:in oder einer vergleichbaren Fachrichtung mit Schwerpunkt Eisenbahnbau
- Mind. Fünf Jahre Berufserfahrung als Vermessungsingenieur:in im Bereich Eisenbahn

und Trassierung bringst du mit

- Dich zeichnen mehrjährige Erfahrung im Bereich Trassierung, gleisgeometrischen Bearbeitung und ein geübter Umgang mit Trassendaten aus
- Umfangreiche Kenntnisse von geodätischen Koordinatensystemen und aktuellen Vermessungsinstrumenten sowie gängiger Fachsoftware kannst du vorweisen
- Du beherrschst die Anwendungen MS Office (Excel, Word, PowerPoint) und hast einschlägige Fachkenntnisse im Umgang mit ProVI. Fundierte Kenntnisse in der Anwendung der Fachsoftware GL-Survey, Betan / Neptan, Verm.esn oder GND-Edit sind wünschenswert
- Spaß an der Arbeit im Team, verbunden mit der Fähigkeit, gut organisiert sowie effizient und selbstständig zu arbeiten, zeichnen dich aus

## Deine Benefits

- **Attraktive Konditionen**
  - Du leistest Großes und bekommst auch Großes zurück: ein marktgerechtes Gehaltspaket mit in der Regel unbefristetem Arbeitsvertrag und Arbeitsplatzgarantie sowie vielfältige Nebenleistungen und eine betriebliche Altersvorsorge.
- **Vielfältige Karrierechancen**
  - Gezielte und individuelle Weiterentwicklungsmöglichkeiten auf Fach-, Projekt- oder Führungsebene geben dir eine langfristige Perspektive.
- **Interessante Herausforderungen**
  - Faszinierende Projekte und Aufgaben – von spannenden regionalen Infrastrukturmaßnahmen bis hin zu den größten Baustellen Europas – fordern dein Können und warten auf deine Handschrift.

## Über uns

Die Deutsche Bahn ist nicht nur einer der wichtigsten Mobilitätsdienstleister:innen, sondern auch eines der größten Ingenieurbüros Deutschlands. Um neue Brücken, Tunnel, Bahnhöfe, Gleise und Signalanlagen zu realisieren und nachhaltig instand zu halten, arbeiten aktuell mehr als 10.000 Ingenieure bei uns – längst nicht genug. Als Ingenieur:in bei der Deutschen Bahn kannst du dabei etwas planen, managen oder überwachen, das bleibt: die Infrastruktur für kommende Generationen.

## Das ist uns wichtig:

Unser Anspruch ist es, allen Kandidat:innen bei gleicher Eignung die gleichen Chancen für den Einstieg bei uns zu bieten. Wir fördern aktiv die Vielfalt und das Miteinander in unseren Teams.

Wir schätzen jede Bewerbung, unabhängig von Geschlecht, Nationalität, ethnischer und sozialer Herkunft, Religion, Weltanschauung, Behinderung, Alter, Dauer der Arbeitslosigkeit sowie sexueller Orientierung und Identität.

## Dein Kontakt

### Recruiting Team - Recruiting Service HM.MR

- [Fragen zur Stelle? E?Mail folgt!](#)
- [+49 30 297 24707](#)

## Deine Bewerbung

Starte jetzt deine Bewerbung, ein Anschreiben brauchst du nicht. Solange diese Stelle veröffentlicht ist, kannst du dich bewerben.

- **Bewerbung mit Chatbot:** unter 4 Minuten
- **Online-Formular:** 5 bis 15 Minuten

## Bewerben ganz einfach

1. Auf "Jetzt bewerben" klicken
2. Fragen beantworten und Unterlagen hochladen
3. Daten prüfen und Bewerbung absenden

## Hinweise

Chancengleichheit und selbstbestimmte Teilhabe Schwerbehinderter und Gleichgestellter sowie eine respektvolle Zusammenarbeit sind innerhalb des DB Konzerns fest verankerte Grundsätze. Deshalb werden schwerbehinderte und gleichgestellte Bewerber:innen bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt.

[Jetzt bewerben](#)

## Wähle deinen Bewerbungsweg:

### Online-Formular - Formular ausfüllen & abschicken

- Deine Vorteile:
  - In 5-15 Minuten möglich
  - Profil direkt nach Erstellung für mehrere Bewerbungen nutzbar
  - Verknüpfung deines Indeed-, LinkedIn- oder Xing-Profiles bei ausgewählten Stellen möglich
  - Einfach Felder ausfüllen, um deine Daten anzugeben
  - Für alle Endgeräte geeignet, insbesondere für PC & Laptop

[Per Online-Formular bewerben](#)

### Chatbot - 10 Fragen im Chat beantworten

- Deine Vorteile:
  - In unter 4 Minuten möglich
  - Keine Registrierung notwendig
  - Chatbot als dein persönlicher Bewerbungsassistent
  - Einfach bewerben – auch unterwegs
  - Für alle Endgeräte geeignet, insbesondere für Handy & Tablet

[Per Chatbot bewerben](#)

**Stellenanbieter:** DB Engineering & Consulting GmbH  
Königsberger Allee 28  
47058 Duisburg, Deutschland

**WWW:** <https://db-engineering-consulting.com/de/>

**Ansprechpartner:** Recruiting Team - Recruiting Service HM.MR  
**Telefon:** 030 297-24707

**Online-Bewerbung:** [Job-Ref.:569521](#)

**Ursprünglich veröffentlicht:** 27.05.2026

**greenjobs.de-Adresse dieses Stellenangebots:** <https://www.greenjobs.de/a100152986>